

## Автокран КС-35719-3 Клинцы

Автокран КС-35719-3 «КЛИНЦЫ» грузоподъемностью 15 тонн предназначен для погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ на рассредоточенных объектах с неподготовленными подъездными путями.

Имеет следующие конструктивные особенности: Автокран смонтирован на трехосном шасси автомобиля-вездехода Урал-5557, оснащенный системами регулировки давления в шинах и блокировки колесных дифференциалов.

Система подкачки шин позволяет на ходу изменять давление в камерах колес в зависимости от дорожного покрытия, тем самым увеличивая проходимость машины.

Высокая проходимость шасси позволяет использовать кран на объектах, находящихся в труднодоступных местах с плохими подъездными условиями, в том числе на строительстве нефте- и газопроводов, разработках месторождений.

Хорошая маневренность и небольшие габариты позволяют также использовать его в стесненных условиях современных городов.

Привод крановой установки осуществляется посредством аксиально-поршневого гидронасоса, который приводится во вращение от двигателя базового автомобиля через раздаточную коробку и дополнительную коробку отбора мощности.

Крановые механизмы имеют индивидуальный привод с независимым управлением от гидромоторов и гидроцилиндров.

Гидравлическая система крановой установки обеспечивает плавное управление всеми механизмами с широким диапазоном регулирования скоростей рабочих операций, обеспечивает возможность одновременного совмещения трех крановых операций.

Кран оборудован гидравлическими выносными опорами с выдвижными опорным и балками, комплектуется двухсекционной телескопической стрелой:

Двухсекционная телескопическая стрела длиной 8-14 м обеспечивает крану компактность и маневренность при переездах, обширную рабочую зону и большую высоту перемещения груза при работе. Для увеличения зоны обслуживания и размеров подстрелового пространства кран может комплектоваться решетчатым гуськом длиной 7,5 м. В транспортном положении гусек повернут и закреплен сбоку на стреле. Перевод гуська из транспортного положения в рабочее и обратно производится вручную без применения дополнительных грузоподъемных средств.

Безопасную работу крана обеспечивает комплекс приборов и устройств, в том числе, микропроцессорный ограничитель нагрузки с цифровой индикацией параметров работы на дисплее в кабине машиниста. Прибор в автоматическом режиме осуществляет защиту крана от перегрузки и опрокидывания, оснащен системой координатной защиты крана, необходимой для работы в стесненных условиях, имеет встроенные блок телеметрической памяти («черный ящик») и модуль защиты крана от опасного напряжения (МЗОН) для работы вблизи линий электропередач.

Автокран КС-35719-3 имеет следующие технические характеристики:

ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	АВТОКРАН КС-35719-3
Базовое шасси	Урал-5557-1152-40
Колесная формула	6х6
Двигатель	ЯМЗ-236НЕ2
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	169(230)
Грузоподъемность, т	15
Грузовой момент, тм	48
Вылет стрелы, м	3,2-17
<b>Высота подъема, м:</b>	
- с основной стрелой	14,5
- с гуськом	21,8
Длина стрелы, м	8-14
Длина гуська, м	7,5
Скорость подъема (опускания) груза, м/мин	10 (зап. 4)
Макс. скорость подъема (опускания) пустого крюка, м/мин	20 (зап. 4)
Скорость посадки, м/мин	0,3
Частота вращения, 1/мин	2
Скорость передвижения, км/ч	70
<b>Габаритные размеры в транспортном положении, мм:</b>	
- длина	10000
- ширина	3600
- высота	2500
Полная масса с основной стрелой, т	17,8
<b>Распределение нагрузки на дорогу, т.с.:</b>	
- через шины передних колес тележки	
- через шины задних колес тележки	

Автокран КС-35719-3 имеет следующие грузовысотные характеристики:

