


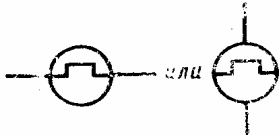

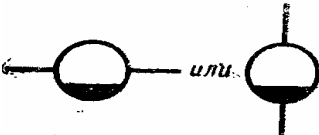
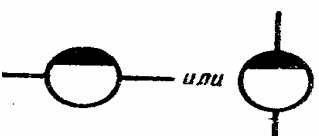


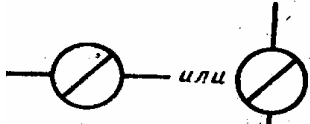
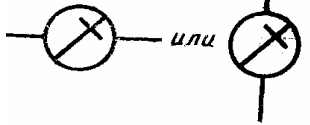
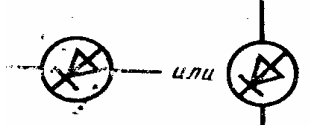
Единая система конструкторской документации  
 ЭЛЕМЕНТЫ И УСТРОЙСТВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ И БЛОКИРОВКИ  
 ГОСТ 2.749—84 (СТ СЭВ 5680-86)  
 Дата введения 01 01.85

Настоящий стандарт распространяется на электрические схемы железнодорожной сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ), выполняемые вручную или автоматизированным способом, и устанавливает условные графические обозначения элементов и устройств железнодорожной сигнализации, централизации и блокировки.

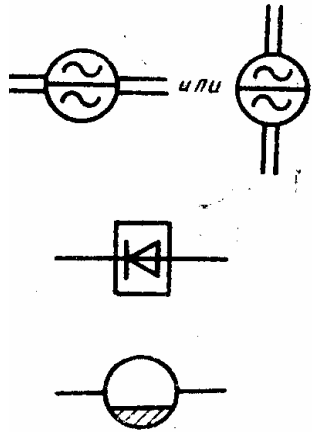
1. Обозначения реле приведены в табл. 1.

Таблица 1

Наименование	Обозначение
1. Реле нейтральное постоянного тока: общее обозначение	
с двумя параллельно соединенными обмотками	
с двумя отдельными обмотками	
с нагревательным элементом	
с выпрямителем	
с замедлением при отпуске	
с замедлением при срабатывании	

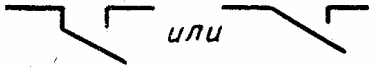

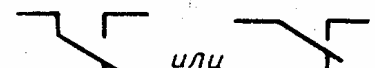
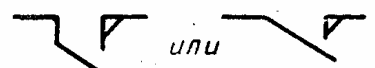
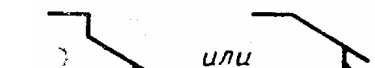
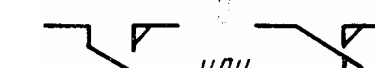
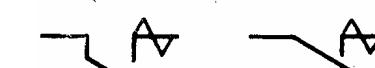
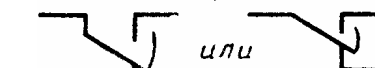




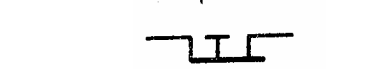
Наименование	Обозначение
2. Реле поляризованное постоянного тока: нормального действия	
с преобладанием полярности	
с выпрямительным элементом	


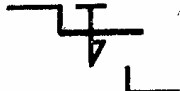

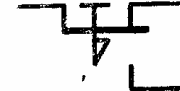


Наименование	Обозначение
<p>3. Реле комбинированное постоянного тока: нормального действия</p> <p>с замедлением при отпуске нейтрального якоря</p> <p>с самоудержанием нейтрального якоря</p>	
<p>4. Реле с магнитной системой, реагирующей на ток одной полярности: нормального действия</p> <p>с замедлением при отпуске</p>	
<p>5. Реле (датчик) импульсов, маятниковое постоянного тока</p>	
<p>6. Реле переменного тока: одноэлементное</p>	

Наименование	Обозначение
<p>двухэлементное</p> <p>7. Реле транзиттерное переменного тока</p> <p>Примечания:</p> <p>1. При выполнении схем автоматизированным способом допускается вместо зачернения применять наклонную штриховку, например, реле постоянного тока с замедлением при отпуске.</p> <p>2. Реле, предназначенное для выполнения вспомогательных функций, обозначают в соответствии с ГОСТ 2.756—76.</p>	

2. Обозначения контактов коммутационных устройств приведены в табл. 2.

Таблица 2


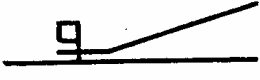

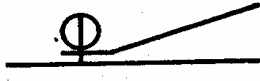
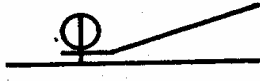





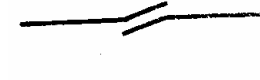

Наименование	Обозначение
1. Контакт нейтрального якоря реле: закрывающий	
размыкающий	
переключающий	
усиленный закрывающий	
усиленный размыкающий	
усиленный переключающий	
переключающий с магнитным гашением	
переключающий с безобрывным переключением	
2. Контакт поляризованного якоря поляризованного реле: переключающий	
с магнитным гашением	
усиленный	
3. Контакт кнопочного выключателя без фиксации при нажатии: закрывающий	
размыкающий	

Наименование	Обозначение
переключающий	
4. Контакт кнопочного выключателя с фиксацией при нажатии: замыкающий	
размыкающий	
переключающий	
5. Контакт коммутатора	
6. Контакт ключа-жезла	

Примечание. Условные обозначения допускается выполнять линиями одной толщины  
(Измененная редакция, Изм. № 1).

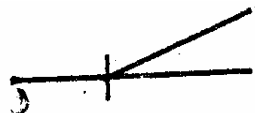
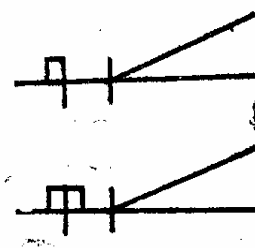
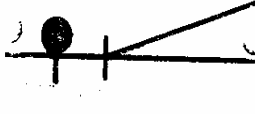
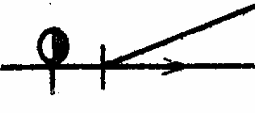
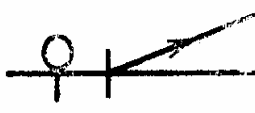
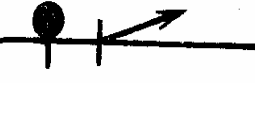
3. Обозначения стрелок с оборудованием на схематическом плане приведены в табл. 3.

Таблица 3

Наименование	Обозначение
1. Стрелка, не оборудованная устройствами СЦБ	
2. Стрелка, оборудованная контрольными замками:	
одним	
двумя	
3. Стрелка, оборудованная электрозамком	
4. Стрелка, оборудованная электрическим приводом: одиночная	
перекрестная	
5. Стрелка, оборудованная электрическим приводом с двойным управлением	
6. Стрелка, оборудованная электрическим приводом, включенная в маневровую централизацию	
7. Стрелка сбрасывающая, оборудованная электрическим приводом	
8. Стрелка сбрасывающая, не оборудованная устройствами СЦБ	
9. Стрелка с подвижным сердечником, оборудованная электрическим приводом	

4. Обозначения стрелок с оборудованием на схематическом плане, выполненном с соблюдением масштаба путевого развития, приведены в табл. 4.




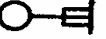




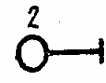

Таблица 4












Наименование	Обозначение
1. Стрелка, не оборудованная устройствами СЦБ	
2. Стрелка, оборудованная контрольными замками: одним  двумя	
3. Стрелка, оборудованная электрические приводом	
4. Стрелка, оборудованная электрическим приводом с двойным управлением	
5. Стрелка, оборудованная электрическим приводом, включенная в маневровую централизацию	
6. Стрелка сбрасывающая, оборудованная электрическим приводом	
<p>Примечание к пп. 4—6. Условное обозначение «→» показывает нормальное положение острия стрелочного перевода, принятое за плюсовое.</p>	









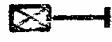

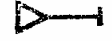





5. Обозначения светофоров, указателей и шлагбаумов приведены в табл. 5.

Таблица 5

Наименование	Обозначение
1. Светофор без трансформаторного ящика: на железобетонной мачте	
на металлической мачте	
2. Светофор с трансформаторным ящиком: с одним	
с двумя	
3. Светофор карликовый	
4. Светофор, устанавливаемый в туннелях	
5. Светофор на консоли на металлической мачте	
6. Светофор на мостике на железобетонных опорах	
Примечания к пп. 1—6:	
1. Число кружков должно соответствовать числу сигнальных огней светофора.	
2. У сигнального огня, имеющего двухнитевую лампу, ставится цифра 2.	
7. Светофор заградительный: на железобетонной мачте	













Наименование	Обозначение
карликовый	
8. Светофор, предупредительный к заградительному: на железобетонной мачте	
карликовый	
9. Светофор повторительный: на железобетонной мачте	
карликовый	
10. Светофор с указателем отсутствия тормозного пути белого цвета на мачте: одинарным	
сдвоенным	
11. Светофор с сигнальной полосой зеленого цвета (указатель скорости) на мачте	
12. Светофор с условно-разрешающим сигналом на мачте	
13. Светофор с колонкой местного управления на мачте	
14. Светофор с двузначным карликовым светофором на мачте	

Наименование	Обозначение
15. Светофор с телефоном (наружной установки в ящике) на мачте	
16. Светофор со звонком на мачте	
17. Светофор с платформенным выключателем на мачте	
18. Указатель маршрутный буквенно-цифровой: с зелеными линзами	
с белыми линзами	
Например: указатель маршрутный с белыми линзами на мачте светофора; указатель маршрутный сдвоенный с зелеными и белыми линзами на мачте светофора	 
19. Указатель маршрутный положения	
Например, указатель маршрутный положения на отдельной мачте	
20. Указатель перегрева букс	
Например, указатель перегрева букс на отдельной мачте	
21. Светофор переездной сигнализации	
22. Шлагбаум автоматический со светофором переездной сигнализации	
23. Шлагбаум полуавтоматический со светофором переездной сигнализации	

(Измененная редакция, Изм. № 1).


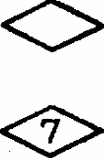

6. Обозначения сигнальных огней приведены в табл. 6.












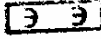

Таблица 6

Наименование	Обозначение
1. Цвет сигнальных огней светофоров: красный	
зеленый	
желтый	
белый	
синий	
2. Заглушка сигнального огня	
3. Огонь сигнальный мигающий: редкое мигание	
частое мигание	
4. Цвет контрольных огней для обозна- чения на аппаратах управления: красный	
зеленый	
желтый	
белый	










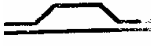
7. Обозначения путевого оборудования приведены в табл. 7.

Таблица 7






Наименование	Обозначение
1. Изолирующий стык на одном рельсе	
2. Изолирующий стык на обоих рельсах	
3. Стык изолирующий, устанавливаемый за предельным столбиком (габаритный)	
4. Стык изолирующий, устанавливаемый между стрелкой и ее предельным столбиком (негабаритный)	
5. Стойка кабельная конечная: общее назначение	
релейная	
питающая	
релейно-питающая	
6. Муфта кабельная разветвительная Примечание. Количество направлений указывается цифрой внутри муфты, например, на 7 направлений	
7. Ящик трансформаторный: общее обозначение	
с одним питающим трансформатором	
с двумя питающими трансформаторами	

Наименование	Обозначение
с одним релейным трансформатором	
с двумя релейными трансформаторами	
с релейно-питающим трансформатором	
с ключом местного управления	
8. Дроссель-трансформатор путевой: общее обозначение	
сдвоенный	
с перемычкой	
ДТ-1-150	
ДТ-0,6-500	
ДТ-0,6-500С	
Примечание. Для других типов дроссель-трансформаторов около обозначения указывается их полное наименование	
9. Ящик трансформаторный с трансформаторами для обогрева контактной системы стрелочных электроприводов:	
с одним трансформатором	
с двумя трансформаторами	
10. Ящик трансформаторный с установкой в нем выравнивателя или разрядника РВНШ-250	

Наименование	Обозначение
<p>11. Привод стрелочный: общее обозначение</p> <p>с ящиком и приборами управления стрелкой</p> <p>с ящиком и приборами магистрального управления стрелкой</p> <p>с кабельной муфтой</p> <p>12. Соединитель рельсовый: тяговый</p> <p>сигнальный</p> <p>13. Клапан электропневматический</p> <p>14. Фотодатчик</p> <p>15. Осветитель с трансформаторным ящиком</p> <p>16. Скоростемер</p>	


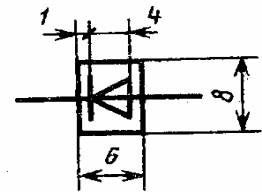
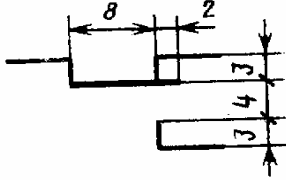
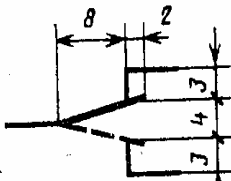
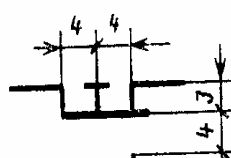
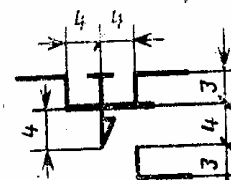
Наименование	Обозначение
17. Шкаф релейный: наружной установки	
наружной установки с телефоном	
туннельной установки	
18. Шкаф батарейный Примечание. Количество аккумуляторов указывается цифрой внутри обозначения, например, на 7 аккумуляторов.	 
19. Колонка маневровая	
20. Аппаратура напольная перегрева букс	
21. Бункер приема документов	
22. Замедлитель вагонный	
23. Весомер	



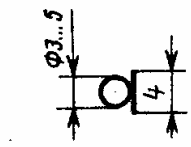
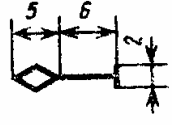
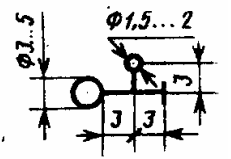
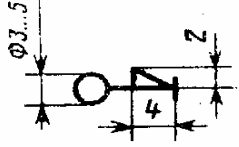
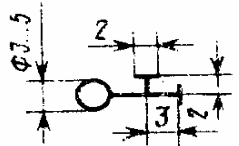
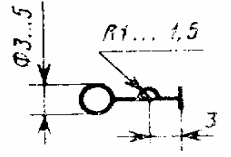
Наименование	Обозначение
24. Датчик путевой: индуктивный	
магнитный	
токовый	
25. Пост стрелочный, будка переездная	
26. Пункт технического осмотра, маневровая вышка	
27. Здание с пультом (аппаратом) управления и местом дежурного	
28. Здание служебно-техническое	
29. Будка релейная	
30. Брус заградительный	


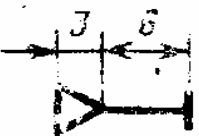
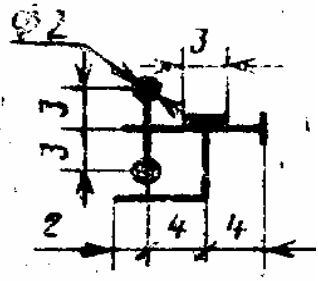

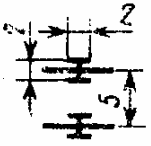
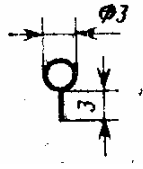
8. Размеры условных графических обозначений приведены в табл. 8.

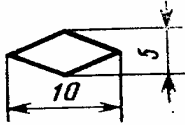
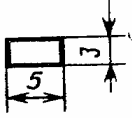
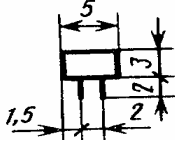

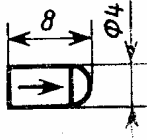

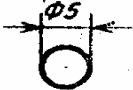
Таблица 8

Наименование	Обозначение
1. Реле	
2. Реле транзиттерное	
3. Контакт нейтрального якоря реле	
4. Контакт поляризованного якоря реле	
5. Контакт кнопочного выключателя без фиксации	
6. Контакт кнопочного выключателя с фиксацией	

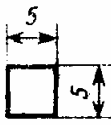
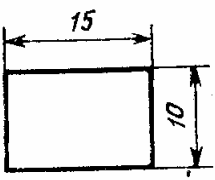
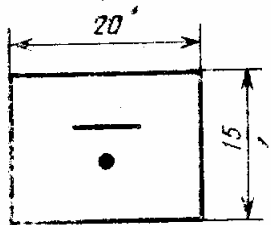
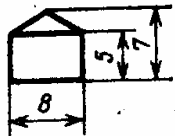
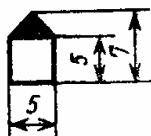
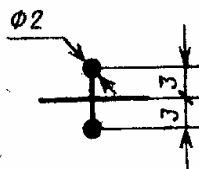
Наименование	Обозначение
7. Контакт коммутатора	
8. Контакт ключа-жезла	
9. Стрелка, оборудованная устройствами СЦБ: с контрольным замком  с электрическим приводом	
10. Светофор	
11. Светофор с трансформаторным ящиком	

Наименование	Обозначение
12. Светофор карликовый	
13. Светофор заградительный, предупредительный, повторительный	
14. Светофор с условно-разрешающим сигналом на мачте	
15. Светофор с колодкой местного управления на мачте	
16. Светофор с телефоном на мачте	
17. Светофор со звонком на мачте	

Наименование	Обозначение
18. Указатель маршрутный	
19. Указатель перегрева букс	
20. Шлагбаум автоматический со светофором переездной сигнализации	
21. Контрольный огонь для обозначения на аппаратах управления	
22. Стык изолирующий на обоих рельсах	
23. Стойка кабельная	

Наименование	Обозначение
24. Муфта разветвительная	
25. Ящик трансформаторный	
26. Дроссель-трансформатор путевой	
27. Привод стрелочный	
28. Фотодатчик	
29. Осветитель	
30. Скоростемер	
31. Шкаф релейный	
32. Шкаф батарейный	

Наименование	Обозначение
33. Колонка маневровая	
34. Аппаратура напольная перегрева букс	
35. Бункер приема документов	
36. Замедлитель вагонный	
37. Весомер	
38. Датчик путевой	

Наименование	Обозначение
39. Пост стрелочный, будка переездная	
40. Пункт технического осмотра, маневровая вышка	
41. Здание с аппаратом управления и местом дежурного	
42. Здание служебно-техническое (пассажирское)	
43. Будка релейная	
44. Брус заградительный	



## ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Министерством путей сообщения СССР, Государственным комитетом СССР по стандартам

### ИСПОЛНИТЕЛИ

Ю. Д. Прокопин, Е. И. Булавская, Г. А. Спасов, Ю. Д. Смаль, С. С. Борушек, Т. Н. Назарова

2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 31 марта 1984 г. № 1166

3. Стандарт полностью соответствует СТ СЭВ 5680—86

4. ВЗАМЕН ГОСТ 2.749—70

### 5. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Обозначение НТД, на которые дана ссылка	Номер пункта
ГОСТ 2 756—76	1

6. ПЕРЕИЗДАНИЕ (октябрь 1994 г.) с Изменением № 1, утвержденным в марте 1987 г. (ИУС № 6—87)